



renfe
Tu tren

Intermodalidad Tren+Bici

Plan de acción 24-25

Mayo 2025

Dirección de Sostenibilidad y Eficiencia Energética

www.renfe.com

Tipologías de intermodalidad Tren+Bici

Uso cotidiano

- Equipaje de pequeño volumen: bolso o mochila
- Usuario individual, sin acompañantes
- Uso recurrente, priorizando coste
- Bicicleta ligera urbana (gama baja/media) o plegable
- Servicios sin horarios fijos, generalmente Cercanías
- Posibilidad de cambio a bicicleta pública
- Recorridos pendulares (Ida+Vuelta)

Uso cicloturista

- Gran volumen de equipaje: alforjas y portaequipajes
- Generalmente parejas o grupos
- Uso esporádico, priorizando experiencia
- Bicicleta propia de gama media/alta
- Servicios con reserva de plaza (MD)
- Recorridos circulares o triangulares



1

Identificación de espacios

Mejora de la identificación de espacios para bicicleta en exterior e interior del tren, y en estaciones.

2

Integración de sistemas

Nuevo planificador para Cercanías incluyendo rutas seguras en bicicleta entre la estación y el origen/destino.

3

Revisión de normativa

Revisión y actualización de la normativa en vigor, dando mayor visibilidad y accesibilidad tanto a las personas usuarias como trabajadoras



4

Sistema de reserva web

Modificación del sistema de venta online para la reserva de espacios de bicicleta asociados a plaza.

5

Aparcamientos seguros

Localización de espacios en zonas transitables y dotadas de videovigilancia en estaciones gestionadas por Cercanías

6

Grupos Tren + Bici

Desarrollo dentro de los Focus Group de experiencia de cliente de grupos de intermodalidad Bici+Tren.

1 Identificación de espacios

Mejora de la identificación de espacios para bicicleta en exterior e interior del tren, y en estaciones.

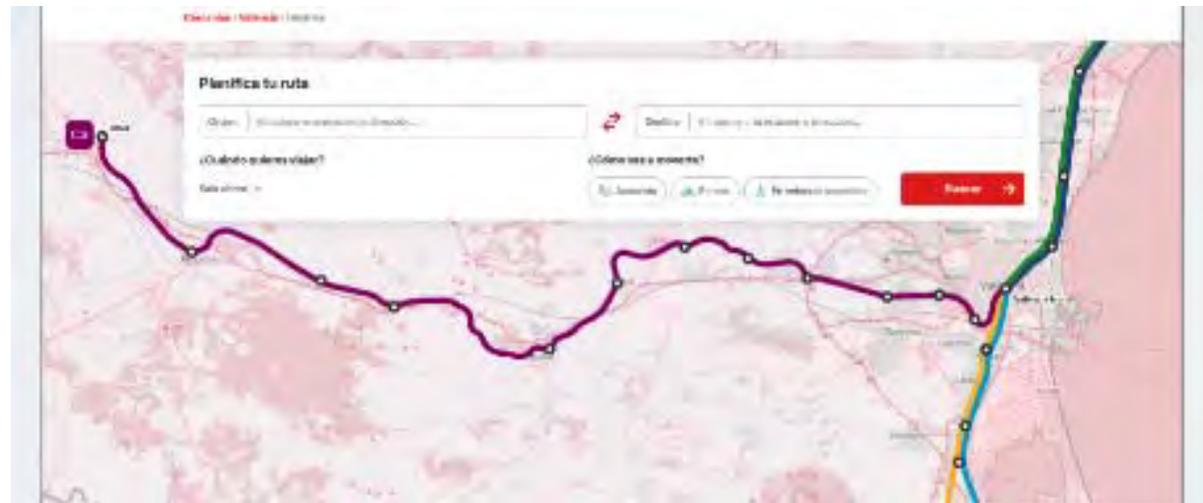
- Identificación de puertas accesibles para Bicicletas y PMRs con pictogramas de gran formato.
- Señalización de estacionamientos en las estaciones, coincidiendo con el despliegue de los nuevos estacionamientos seguros.



2 Integración de sistemas

Nuevo planificador para Cercanías incluyendo rutas seguras en bicicleta entre la estación y el punto de Origen / Destino.

- Actualización de la ubicación de aparcamientos en la información de núcleos de Cercanías.
- Renovación del planificador de viajes incrustado en los buscadores de trayectos de los núcleos de Cercanías.



3 Revisión de Normativa

Revisión y actualización de la normativa en vigor, dando mayor visibilidad y accesibilidad tanto a las personas usuarias como trabajadoras.

- Corrección de aspectos normativos obsoletos, atendiendo a las demandas de los usuarios.
- Diseño de producto 'Tren+Vía Verde' en trayectos de alta demanda.
- Acción formativa específica para personal a bordo.

renfe



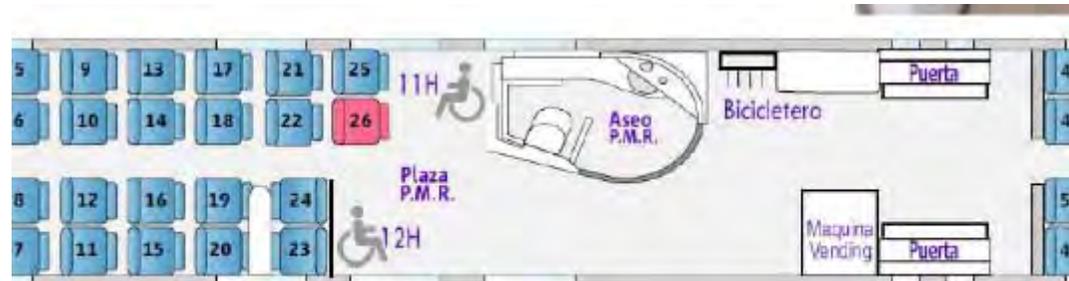
4 Sistema de reserva web

Reserva de espacios de bicicleta asociados a plaza.

Modalidad de plaza específica en los asientos próximos a los bicicleteros.

En caso de ocupación completa del tren, las plazas de bicicleta quedan liberadas para el público general.

Indicativo de “plaza bicicleta” en el listado de trenes, y posibilidad de filtrar la búsqueda.



17:00 h
--- 1 horas 6 minutos ---
18:06 h

Regional

Precio desde

Precio más bajo

5,90

€

🚲
Plaza bicicleta disponible

5 Aparcamientos seguros

Localización de espacios en zonas transitables y dotadas de videovigilancia, para dedicar al estacionamiento de bicicletas en estaciones gestionadas por Cercanías

- Ya instalados en 10 estaciones, previsión de extender a todos los núcleos.
- Instalación de soportes tipo 'U invertida', y señalización específica.



6 Grupos Tren+Bici

Desarrollo de grupos de intermodalidad Tren+Bici.

Creación de un grupo de trabajo específico de Tren+Bici junto Adif, FFE y entidades representantes del sector cicloturista (ConBici, RCxB, FECT, AMBE...) en el marco de la Estrategia Estatal de la Bicicleta del MITMS.



Intermodalidad Tren+Bici
Plan de acción 24-25



Dirección de Sostenibilidad y Eficiencia Energética

sostenibilidad@renfe.es

www.renfe.com